

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej nr 170046Z z Żukowa do Brześcia

INWESTOR:	Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	dz. nr 383/2 ob. Żukowo, dz. nr 213/1 ob. Brzeście, gm. Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Szczepański w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, lipiec 2021 r.		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....
8. Uwagi końcowe.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1.1-1.2 - Projekt zagospodarowania.....
- Rys. 2 – Profil podłużny drogi
- Rys. 3 – przekroje normalne drogi.....

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektanta.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Remont drogi gminnej nr 170046Z z Żukowa do Brześcia**”.

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 0,425 km i szerokości jezdni równej 3,5 m.

W projekcie przewidziano:

- remont jezdni o nawierzchni z bruku kamiennego i wykonanie nakładki asfaltowej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych z gruntowych na asfaltowe;
- budowę pobocza z kruszywa łamanego;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni z bruku kamiennego o szerokości jezdni od 3,1 do 3,5 m.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. W ramach remontu powstanie jezdnia asfaltowa o szerokości nawierzchni 3,5 m z poboczem z kruszywa o szer. 0,75 m. Teren przy jezdni i poboczu, do granicy pasa drogowego należy uporządkować i wyprofilować. Projektuje się wykonanie trawnika na warstwie humusu o gr. 10 cm (cały teren pomiędzy projektowaną drogą a granicę działki drogowej).

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

4.2 Parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- Liczba pasów ruchu - 1 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,75 m

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia asfaltowa – 1495,00 m²
- pobocze – 625,00 m²
- zjazdy – 72,5 m²

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się remont jezdni o szerokości 3,5 m poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni z bruku. Przy istniejącej nawierzchni należy wykonać obustronnie na całej długości drogi poszerzenie o szerokości 40 cm z warstwy odsączającej z piasku i kruszywa łamanego, także w miejscach, w których istniejąca nawierzchnia posiada docelową szerokość 3,5 m.

Na istniejącej jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa. Ze względu na nieregularną powierzchnię istniejącej jezdni grubość warstwy waha się od 10 do 18 cm. W wyjątkowych przypadkach, w celu dostosowania się do projektowanej niwelety można zmniejszyć tę grubość do 8 cm.

Szerokość jezdni zmienia się przy połączeniu z istniejącymi skrzyżowaniami z drogami powiatowymi w Brześciu i Żukowie.

W celu dopasowania wysokościowego należy wykonać nakładki asfaltowe na połączeniu istniejących skrzyżowań z remontowanym odcinkiem.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Zaprojektowano 4 zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S 50/70

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70

10-18 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

Istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego

Konstrukcja poszerzenia jezdni i zjazdów asfaltowych

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11S 50/70
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza

- 12 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Większość robót stanowi korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski, z przewarstwieniami piasków gliniastych) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna. Do projektu dołączono dokumentację z wykonania odwiertów geotechnicznych.**

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt Remont drogi gminnej nr 170046Z z Żukowa do Brześcia został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.